ХОЛДИНГОВАЯ КОМПАНИЯ **«АвтоКрАЗ»**

АВТОМОБИЛЬ-ШАССИ **КрАЗ-65101**
CHASSIS **KrAZ-65101**

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – балансирного типа.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2–х проводная с раздельным пневматическим приводом.

Рабочая система –тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions– dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front– with two hydraulic shock absorbers, rear– balancer type.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two–conductor with separate air–operated drive.

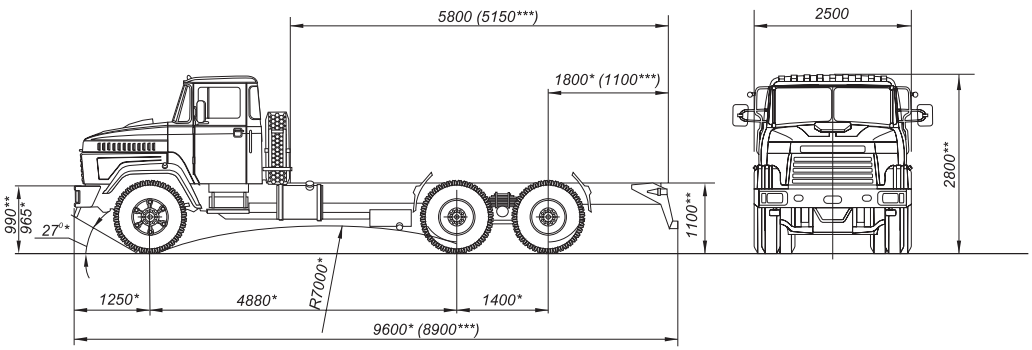
Service brake – drum–type brake gears with inner shoes.

Parking brake – drum–type transmission brake on output shaft of the transfer case, mechanically driven.

Auxiliary brake – throttle–type, air–operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль–шасси КрАЗ–65101 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по всем видам дорог.

The KrAZ–65101 chassis is intended for mounting of various special equipment and can be used on all kinds of roads.



HOLDYNG COMPANY «AvtoKrAZ»

КрАЗ-65101 KrAZ-65101

техническая характеристика		specifications
Колесная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	9200	Truck curb mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	4500	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	4700	– through bogie tyres, kg
Масса автомобиля полная, кг	26000	Truck full mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	6000	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	20000	– through bogie tyres, kg
Грузоподъемность, кг	16700	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъемность, кг	18000	Designally permissible payload, kg
Двигатель дизельный, V–образный	ЯМЗ–238М2 (EURO–0)	Engine V–shaped, diesel
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Рабочий объем, л	14,86	Engine displacement, L
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин$^{-1}$	176 (240)	Power, kW (h.p.) – at 2100 min^{-1}
Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м) при 1250–1450 мин$^{-1}$	883 (90)	Maximum engine torque, N*m (kgf*m) at 1250–1450 min^{-1}
Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин$^{-1}$	202 (275)	Gross power under SAE J816, kW (h.p.) at 2300 min^{-1}
Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н*м (кгс*м) при 1250–1450мин$^{-1}$	940 (96)	Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1250–1450 min^{-1}
Напряжение бортовой сети, В	24	Voltage, V
Сцепление – двухдисковое, сухое		Clutch – 2–disk, dry
Коробка передач – механическая, пятиступенчатая		Gear box – mechanical, 5–speed
Передаточные числа коробки передач	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66	Gear box ratios
Задний ход	5,48	Backward running
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами		Axles drives – central, 2–stage, 1–speed, with interwheel lockable differentials, through–type
Передаточное число главной передачи	8,21	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом		Transfer case – mechanical, 2–shift, with interaxle lockable differential
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/2,28	Transfer case ratios
Шины	12.00R20 (11.00R20)	Tyres
Топливный бак, л	2 x 165	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	36,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°С до +50°С.

Kind of climatic version: tem–perate "У" and tropic "Т", ambient temperature from – 45°С up to +50°С.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем; дополнительным отопителем кабины; удлиненной кабиной со спальным местом; задним и боковыми защитными устройствами.

On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; cab additional heater; long–base cab with the berth; rear and side protective devices.