

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ-ШАССИ КрАЗ-7140Н6 CHASSIS KRAZ-7140H6

Подвески зависимые; переднего моста и второй оси – на удлинённых рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия и стабилизаторами поперечной устойчивости; задняя балансирующего типа на двух продольных полуэллиптических рессорах.

Рулевой механизм – механический со встроенным гидроусилителем. Управление поворотом средней оси осуществляется продольной тягой через маятниковые рычаги с усилением гидроцилиндром.

Тормозная система – 2-х проводная с раздельным пневматическим приводом.

Рабочий тормоз – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – используются тормозные механизмы промежуточного и заднего мостов, привод пневматический обратного действия с использованием энергоаккумуляторов.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Suspensions dependent, front axle and second axle suspensions – on two extended springs with two-way action hydraulic telescopic shock absorbers and transverse stability stabilizers, rear balancer type on two longitudinal semielliptic springs.

Steering gear – mechanical with built-in hydraulic booster. Steering of intermediate axle to be provided by drag link through slave arms with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

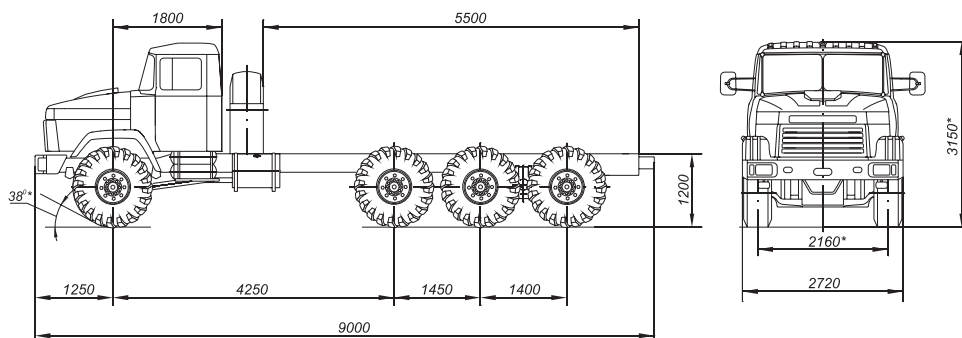
Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

Parking brake – to be used brake mechanisms of intermediate and rear axles, back action pneumatic drive with using of batteries.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль-шасси высокой проходимости КрАЗ-7140Н6 предназначен под монтаж различных установок и может эксплуатироваться по всем видам дорог, и бездорожью.

The KRAZ-7140H6 cross-country truck-chassis is intended for mounting of various special equipment and can be used on all kinds of roads.



КрАЗ-7140Н6

KrAZ-7140H6

 HOLDING
 COMPANY
 «AvtoKrAZ»

техническая характеристика		specifications
Колесная формула	8x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13000	Truck curb mass, kg
– передаваемая через шины переднего моста, кг	5600	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	7400	– through bogie tyres, kg
Масса автомобиля полная, кг	37600	Truck full mass, kg
– передаваемая через шины переднего моста, кг	7600	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	30000	– through bogie tyres, kg
Грузоподъемность, кг	24500	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, V-образный с турбонаддувом	ЯМЗ-7511.10 (EURO-2)	Engine V-shaped, turbocharged, diesel
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Рабочий объем, л	14,86	Engine displacement, L
Мощность, кВт (л.с.) при 1900 мин ⁻¹	294 (400)	Power, kW (h.p.) – at 1900 min ⁻¹
Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м) при 1100–1300 мин ⁻¹	1715 (175)	Maximum engine torque, N*m (kgf*m) at 1100–1300 min ⁻¹
Напряжение бортовой сети, В	24	Voltage, V
Сцепление – однодисковое, сухое		Clutch – 1-disk, dry
Коробка передач – механическая двухдиапазонная, девятиступенчатая		Gear box – mechanical, 2-range, 9-speed
Передаточные числа коробки передач	12,24;6,88;4,86;3,50;2,74;1,97;1,39;1,00;0,70	Gear box ratios
Задний ход	10,04	Backward running
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами, средний мост проходного типа		Axles drives – central, 2-stage, 1-speed, with interwheel lockable differentials, through-type intermediate axle.
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/1,31	Transfer case ratios
Раздаточная коробка механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом		Transfer case – mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential
Шины	550/75R21	Tyres
Топливный бак, л	2 x 250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	50,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,2	Depth of crossing ford with the hard bottom, m

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°C до +50°C.

Kind of climatic version: temperate "Y" and tropic "T", ambient temperature from – 45°C up to +50°C.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем; дополнительным отопителем кабины; централизованной подкачкой шин.

On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; cab additional heater; centralized tires pumping.