

ХОЛДИНГОВАЯ  
КОМПАНИЯ  
«АвтоКрАЗ»



## АВТОМОБИЛЬ - САМОСВАЛ **КрАЗ-6130С4** DUMP TRUCK **KrAZ-6130C4**

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – балансирного типа.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с разделным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – используются тормозные механизмы колес; привод пневматический с использованием энергоаккумуляторов.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – balancer type.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

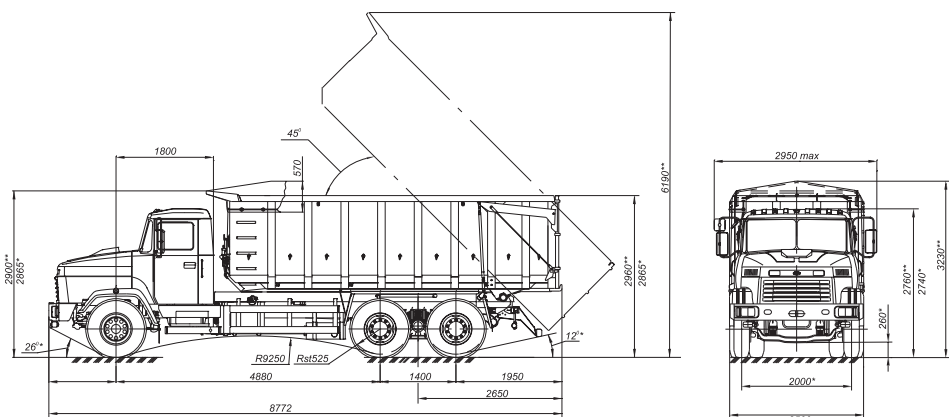
Parking brake – to be used wheels brake gears, air-operated drive with using of energy accumulators.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

### Автомобиль-самосвал **КрАЗ-6130С4**

предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов с удельным весом 0,5–0,9 т/м<sup>3</sup> по всем видам дорог.

**The KrAZ-6130C4 dump truck** is intended for loose and bulk loads transportation with relative density of 0,5 – 0,9 t / m<sup>3</sup> on all kinds of roads.



\* full mass

\*\* equipped condition

\* размеры при полной массе

\*\* размеры в снаряженном состоянии

## КрАЗ-6130С4

## KrAZ-6130C4

 HOLDING  
 COMPANY  
 «AvtoKrAZ»

| техническая характеристика  |   | specifications  |
|---|---|---|
| Колесная формула  | 6x4   | Wheel arrangement   |
| Масса снаряженного автомобиля, кг   | 13000   | Truck curb mass, kg   |
| – передаваемая через шины передней оси, кг  | 4900  | – through front axle tyres, kg  |
| – передаваемая через шины тележки, кг   | 8100  | – through bogie tyres, kg   |
| Масса автомобиля полная, кг   | 31100   | Truck full mass, kg   |
| – передаваемая через шины передней оси, кг  | 7000  | – through front axle tyres, kg  |
| – передаваемая через шины тележки, кг   | 24100   | – through bogie tyres, kg   |
| Грузоподъемность, кг  | 18000   | Load carrying capacity, kg  |
| Объем платформы, м <sup>3</sup>   | 20  | Platform capacity, m <sup>3</sup>   |
| Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом  | ЯМЗ-238Д (EURO-0)<br>ЯМЗ-238ДЕ2 (EURO-2)                | Engine V-shaped, diesel, turbocharged   |
| Число цилиндров   | 8   | Number of cylinders   |
| Рабочий объем, л  | 14,86   | Engine displacement, L  |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>   | 243 (330)   | Power, kW (h.p.) – at 2100 min <sup>-1</sup>  |
| Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м)   |   | Maximum engine torque, N*m (kgf*m)  |
| ЯМЗ-238Д при 1200–1400 мин <sup>-1</sup>  | 1225 (125)  | at 1200–1400 min <sup>-1</sup> ЯМЗ-238Д   |
| ЯМЗ-238ДЕ2 при 1100–1300 мин <sup>-1</sup>  | 1274 (130)  | at 1100–1300 min <sup>-1</sup> ЯМЗ-238ДЕ2   |
| Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин <sup>-1</sup>  | 265 (360)   | Gross power under SAE J816, kW (h.p.) at 2300 min <sup>-1</sup>   |
| Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н*м (кгс*м) при 1200–1400 мин <sup>-1</sup>   | 1305 (133)  | Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min <sup>-1</sup>  |
| Напряжение бортовой сети, В   | 24  | Voltage, V  |
| Сцепление – однодисковое, сухое   |   | Clutch – 1-disk, dry  |
| Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая  |   | Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed   |
| Передаточные числа коробки передач  | 7,30; 4,86;<br>3,50; 2,48;<br>2,09; 1,39;<br>1,00; 0,71 | Gear box ratios   |
| Задний ход  | 10,46; 2,99   | Backward running  |
| Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами, средний мост проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом |   | Axles drives – central, 2-stage, 1-speed, with interwheel lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential |
| Передаточное число главной передачи   | 6,154   | Final drive ratio   |
| Шины  | 12.00R20  | Tyres   |
| Топливный бак, л  | 250   | Fuel tank, L  |
| Максимальная скорость, км/ч   | 90  | Maximum speed, km/h   |
| Максимальный преодолеваемый подъем, %   | 25  | Maximum negotiable upgrade slope, %   |
| Контрольный расход топлива, л/100 км  | 34,6  | Control fuel consumption, L/100 km  |
| Радиус поворота, м  | 13,0  | Turning radius, m   |

**Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°C до +50°C.**

**Kind of climatic version: temperate "Y" and tropic "T", ambient temperature from – 45°C up to +50°C.**

**По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем; дополнительным отопителем кабины.**

**On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; cab additional heater.**