

КрАЗ-6446

KrAZ-6446

HOLDYNG
COMPANY
«AvtoKrAZ»

техническая характеристика		specifications
Колесная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11400	Truck curb mass, kg
– передаваемая через шины переднего моста, кг	6000	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	5400	– through bogie tyres, kg
Масса автомобиля полная, кг	23000	Truck full mass, kg
– передаваемая через шины переднего моста, кг	7000	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	16000	– through bogie tyres, kg
Допустимая вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	11400	Fifth-wheel permissible vertical load, kg
Конструктивно допустимая вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	13000	Fifth-wheel designally permissible vertical payload, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг		Towed semitrailer permissible full mass, kg
– по всем видам дорог, бездорожью и местности	23000	– on all kinds of roads, off-roads and on local roads
– по дорогам с твердым покрытием	34000	– on the hard covered roads
Двигатель, дизельный V-образный с турбонаддувом	ЯМЗ-238Д (EURO-0) ЯМЗ-238ДЕ2 (EURO-2)	Engine V-shaped, turbocharged, diesel
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Рабочий объем, л	14,86	Engine displacement, L
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	243 (330)	Power, kW (h.p.) – at 2100 min ⁻¹
Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м)		Maximum engine torque, N*m (kgf*m)
ЯМЗ-238Д при 1200–1400 мин ⁻¹	1225 (125)	at 1200–1400 min ⁻¹ ЯМЗ-238Д
ЯМЗ-238ДЕ2 при 1100–1300 мин ⁻¹	1274 (130)	at 1100–1300 min ⁻¹ ЯМЗ-238ДЕ2
Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин ⁻¹	265 (360)	Gross power under SAE J816, kW (h.p.) at 2300 min ⁻¹
Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н*м (кгс*м) при 1200–1400 мин ⁻¹	1305 (133)	Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min ⁻¹
Напряжение бортовой сети, В	24	Voltage, V
Сцепление – однодисковое, сухое		Clutch – 1-disk, dry
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая		Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed
Передаточные числа коробки передач	7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71	Gear box ratios
Задний ход	10,46; 2,99	Backward running
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами, средний мост проходного типа		Axles drives – central, 2-stage, 1-speed, with interwheel lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом		Transfer case – mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/1,31	Transfer case ratios
Шины	530/70R21	Tyres
Топливный бак, л	2 x 250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Контрольный расход топлива автопоездом, л/100 км	50,0	Control fuel consumption road train, L/100 km
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,2	Depth of crossing ford with the hard bottom, m

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°C до +50°C.

Kind of climatic version: temperate "Y" and tropic "T", ambient temperature from – 45°C up to +50°C.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем, дополнительным отопителем кабины; централизованной подкачкой шин; шинами увеличенной грузоподъемности 550/75R21; седельно-сцепным устройством уменьшенной высоты типа "JOST" или "George Fisher".

On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; cab additional heater; centralized tires pumping; increased payload capacity tires 550/75R21; fifth-wheel of "JOST" or "George Fisher" type.