Полуприцеп-самосвал КрАЗ-6443 + ВАРЗ НПС-2730С

Semi-trailer KrAZ-6443 + WARZ NPS-2730C

Производство совместно с ОАО "Верхнеднепровский авторемонтный завод", г. Верхнеднепровск

Joint manufacture with the Verkhnedneprovsk Auto-Repair Plant, JSC, Verkhnedneprovsk

Технические характеристики / Specifications

Базовое шасси КрАЗ-6443		**Basic chassis KrAZ-6443**
Колёсная формула	**6x6**	**Wheel arrangement**
Двигатель дизельный, V-образный с турбонаддувом	**ЯМЗ-238Д ЯМЗ-238ДЕ2**	**Diesel engine, V-shaped, turbocharged**
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	243 (330)	Engine power, kW (h.p.)
Максимальный крутящий момент двигателя, Н•м (кгс•м) при 1200-1400 мин$^{-1}$	1225 (125)	Maximum engine torque, N•m (kgf•m) at 1200-1400 min^{-1}
Масса снаряженного полуприцепа, кг	**8 000**	**Semi-trailer curb mass, kg**
Масса перевозимого груза, кг	**30 000**	**Transported goods weight, kg**
Масса полуприцепа полная, кг	38 000	Semi-trailer full mass, kg
– нагрузка на седло тягача, кг	16 000	– load on the truck tractor fifth wheel, kg
– нагрузка на колёса тележки, кг	22 000	– load on the bogie wheels, kg
Геометрический объём кузова, м^3	**30**	**Geometric body space, m^3**
Внутренний размер кузова, мм (высота x ширина x длина)	1690x2380x7480	Body inner dimension, mm (height x width x length)
Подвеска – фирмы BPW (Германия), 3-осная пневматическая:		Suspension – BPW company (Germany), 3-axis, pneumatic:
– максимальная нагрузка на ось, кг	9 000	– maximum load on the axis, kg
Гидросистема – фирмы HYVA (Голландия):		Hydraulic system – HYVA company (Holland):
– гидроцилиндр 5-штоковый (45 тонн)		– hydraulic cylinder, 5-rod (45 tons)
– объём гидросистемы, л	150	– hydraulic system capacity, L
Седельно-сцепное устройство тягача – фирмы JOST		Truck tractor fifth wheel – JOST company
Запирающий механизм заднего борта – механический		Locking gear of the rear side – mechanical
Колёса (6+1)	**385/65R22,5**	**Wheels (6+1)**
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Габаритные размеры автопоезда, мм, не более (высота x ширина x длина)	3250x2550x12400	Road train overall dimensions, mm, not more than (height x width x length)

Самосвальный автопоезд в составе седельного тягача **КрАЗ-6443** и полуприцепа-самосвала **ВАРЗ НПС-2730С** предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по автомобильным дорогам общего пользования и по внутрихозяйственным дорогам предприятий и карьеров.

Dump road train consisting of fifth-wheel tractor **KrAZ-6443** and dump semitrailer **WARZ NPS-2730C** is intended for loose and bulk loads transportation on the public roads and enterprise and mine internal roads as well.