

Механизм погрузочно-разгрузочный МПР-1

Handling mechanism MPR-1



Производство совместно с ООО "Велмаш-Украина", г. Харьков
 Joint manufacture with the "Velmath-Ukraine" LLC, Kharkov



Технические характеристики / Specifications

Механизм погрузочно-разгрузочный МПР-1 (мульти-лифт) устанавливается на автомобиль КрАЗ и является основным элементом модульных перевозок. Автомобиль, оборудованный данным механизмом, может транспортировать сменные кузова различного функционального назначения. Грузы в кузов помещаются при отсутствии автомобиля, который в это время транспортирует другие кузова с грузом, что исключает простой в работе автомобилей, эксплуатируемых с двумя-тремя оборотными сменными кузовами.

The **handling mechanism MPR-1 (multi-lift)** is installed on KRAZ vehicle and is the basic element of the module transportation. The vehicle equipped with this mechanism can transport demountable bodies of different functionality. Cargos are placed in the body demounted from the vehicle which is at the time is engaged in transportation of other bodies with cargo; hence, the vehicle operated with two-three interchangeable demountable bodies does not stand idle and goes on with his work.

Базовое шасси КрАЗ-65053

Колёсная формула	6x4
Двигатель дизельный, V-образный с турбонаддувом	ЯМЗ-238Д ЯМЗ-238ДЕ2
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	243 (330)
Снаряженная масса, кг	13 500
Масса оборудования, кг	4 000
Грузоподъёмность, кг	14 000
Время установки грузовой платформы, с:	
– с земли на автомобиль	100
– с автомобиля на землю	100
Время подъёма грузовой платформы, с	100
Время опускания грузовой платформы, с	100
Максимальный угол подъёма, град.	48
Габаритные размеры платформы, мм	5050x1400x2100
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	
Ведущие мосты – центральные двухступенчатые односкоростные с межколёсными блокируемыми дифференциалами; средний мост – проходного типа с меж-осевым блокируемым дифференциалом	
Топливный бак, л	250
Максимальная скорость, км/ч	90
Радиус поворота, м	13,0

Basic chassis KrAZ-65053

Wheel arrangement	6x4
Diesel engine, V-shaped, turbocharged	YAMZ-238D YAMZ-238DE2
Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹	243 (330)
Curb mass, kg	13 500
Equipment mass, kg	4 000
Load carrying capacity, kg	14 000
Setup time of the loaded platform, s:	
– from the ground on the vehicle	100
– from the vehicle on the ground	100
Time of the loaded platform lifting, s	100
Time of the loaded platform lowering, s	100
Maximum lifting angle, degree	48
Platform overall dimensions, m	5050x1400x2100
Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed	
Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxial lockable differential	
Fuel tank, L	250
Maximum speed, km/h	90
Turning radius, m	13,0