

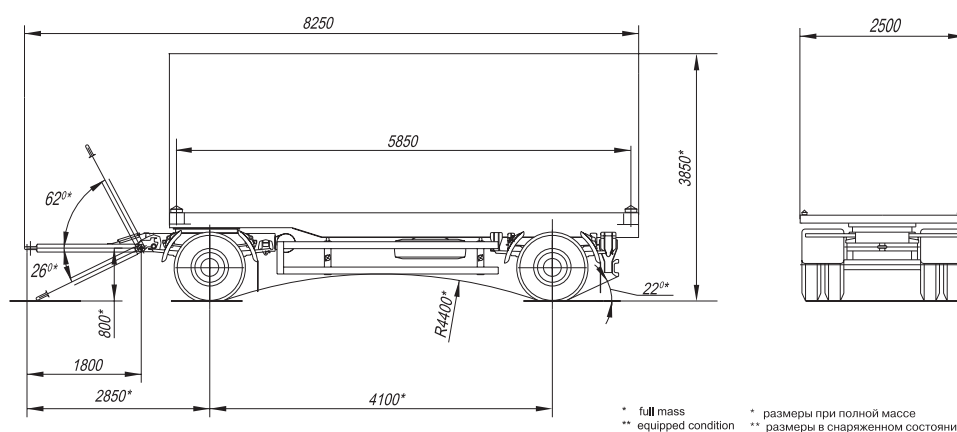
ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



ПРИЦЕП-ШАССИ **КрАЗ-А181К2** CHASSIS-TRAILER **KrAZ-A181K2**

Прицеп-шасси КрАЗ-А181К2 предназначен для перевозки одного контейнера типа 1С по дорогам общей сети.

The KrAZ-A181K2 chassis-trailer is intended to transport one 1C container on general roads.



КрАЗ-А181К2

KrAZ-A181K2

 HOLDING
 COMPANY
 «AvtoKrAZ»

техническая характеристика		specifications
Грузоподъемность, кг	13000	Load carrying capacity, kg
Масса снаряженного прицепа, кг	5000	Trailer curb mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	2600	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины задней оси, кг	2400	– through rear axle tyres, kg
Полная масса прицепа, кг	18000	Trailer full mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	8000	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины задней оси, кг	10000	– through rear axle tyres, kg
Шины	12.00R20 (11.00R20)	Tyres
Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч, не более	100	Maximum speed of full mass trailer movement, km/h, not more than
Угол поперечной статистической устойчивости прицепа полной массой, град., не менее	15	The angle of cross static stability of full mass trailer, grades, not more than

Рама – несущего типа, сварная, продольные лонжероны двутаврового сечения соединены поперечинами из гнутого профиля с установкой устройств крепления контейнера типа 1С

Передняя и задняя подвески – зависимые, на продольных полуэллиптических рессорах, основных и дополнительных, со стабилизатором в передней подвеске

Передняя и задняя оси – трубчатая балка.

Тормозная система – пневматического типа

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками

Стояночный тормоз – используются тормозные механизмы задней оси, привод пневматический обратного действия; в качестве исполнительных механизмов используются энергоаккумуляторы

Дышло – сварное, треугольной формы, с двумя поддерживающими пружинами и сцепной петлей.

Электрооборудование – с номинальным напряжением 24 В, с массой соединен отрицательный полюсный вывод аккумуляторной батареи

Frame – carrying type, welded, l-longitudinal side members are connected by crossmembers of bend section with devices for 1C container fixing

Front and rear suspensions – dependent, on longitudinal semielliptical springs, main and additional, with stabilizer in front axle

Front and rear axles – tubular beam

Service brakes – wheels drum-type brake gears with inner shoes

Brake system – air-operated

Parking brakes – to be used rear axle brake gears, air-operated drive of back action; the energy accumulators are used as performance gears

Pole – welded, triangle, with two supporting springs and coupling hinge

Electrical equipment – rated for 24 V, negative-ground

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°С до +50°С.

Kind of climatic version: temperate "Y" and tropic "T", ambient temperature from – 45°С up to +50°С.

По требованию заказчика прицеп может быть оборудован боковой защитой, дышлом со сцепной петлей под беззазорную сцепку типа "Rockinger".

On the customer's demand the trailer can come complete with side protections, pole with tow hook for gapless hookup of "Rockinger" type.