

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ КрАЗ-5133В2 TRUCK KRAZ-5133B2

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя подрессорниками.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с отдельным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – используются тормозные механизмы колес; привод пневматический с использованием энергоаккумуляторов.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – on two longitudinal semi-elliptic springs with two springs.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

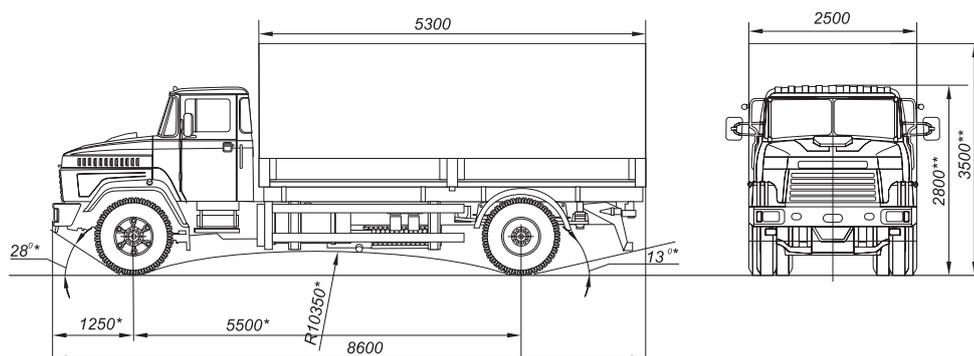
Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

Parking brake – to be used wheels brake gears, air-operated drive with using of energy accumulators.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль КрАЗ-5133В2, оборудованный бортовой платформой, предназначен для перевозки различных грузов и буксировки прицепов по всем видам дорог.

The KRAZ-5133B2 truck is equipped with the side platform and intended for different loads transportation and trailers towing on all kinds of roads.



* full mass

** equipped condition

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

КрАЗ-5133В2

KrAZ-5133B2

 HOLDING
 COMPANY
 «AvtoKrAZ»

| техническая характеристика | specifications | |
|---|---|--|
| Колесная формула | 4x2 | Wheel arrangement |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 9400 | Truck curb mass, kg |
| – передаваемая через шины передней оси, кг | 5000 | – through front axle tyres, kg |
| – передаваемая через шины заднего моста, кг | 4400 | – through rear axle tyres, kg |
| Масса автомобиля полная, кг | 18000 | Truck full mass, kg |
| – передаваемая через шины передней оси, кг | 6500 | – through front axle tyres, kg |
| – передаваемая через шины заднего моста, кг | 11500 | – through rear axle tyres, kg |
| Грузоподъемность, кг | 8500 | Load carrying capacity, kg |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 18000 | Towed trailer permissible full mass, kg |
| Допустимая полная масса автопоезда, кг | 36000 | Permissible combination road train full mass, kg |
| Внутренние размеры платформы, мм | 5250x2420 x750 | Platform inside dimensions, mm |
| Двигатель дизельный, V-образный с турбонаддувом | ЯМЗ-238Д (EURO-0) ЯМЗ-238ДЕ2 (EURO-2) | Engine V-shaped, diesel turbocharged |
| Число цилиндров | 8 | Number of cylinders |
| Рабочий объем, л | 14,86 | Engine displacement, L |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹ | 243 (330) | Power, kW (h.p.) – at 2100 min ⁻¹ |
| Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м) ЯМЗ-238Д при 1200–1400 мин ⁻¹ ЯМЗ-238ДЕ2 при 1100–1300 мин ⁻¹ | 1225 (125) 1274 (130) | Maximum engine torque, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min ⁻¹ ЯМЗ-238Д at 1100–1300 min ⁻¹ ЯМЗ-238ДЕ2 |
| Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин ⁻¹ | 265 (360) | Gross power under SAE J816, kW (h.p.) at 2300 min ⁻¹ |
| Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н*м (кгс*м) при 1200–1400 мин ⁻¹ | 1305 (133) | Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min ⁻¹ |
| Напряжение бортовой сети, В | 24 | Voltage, V |
| Сцепление – однодисковое, сухое | | Clutch – 1-disk, dry |
| Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая | | Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed |
| Передаточные числа коробки передач | 7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71 | Gear box ratios |
| Задний ход | 10,46; 2,99 | Backward running |
| Задний мост – центральный, двухступенчатый, односкоростной с межколесным блокируемым дифференциалом | | Rear axle – central, 2-stage, 1-speed, with interwheel lockable differential. |
| Передаточное число главной передачи | 5,649 | Final drive ratio |
| Шины | 12.00R20 (11.00R20) | Tyres |
| Топливный бак, л | 350 | Fuel tank, L |
| Максимальная скорость, км/ч | 100 | Maximum speed, km/h |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 25 | Maximum negotiable upgrade slope, % |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 36,0 | Control fuel consumption, L/100 km |
| Радиус поворота, м | 12,0 | Turning radius, m |

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°C до +50°C.

Kind of climatic version: temperate "У" and tropic "Т", ambient temperature from – 45°C up to +50°C.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем; удлиненной кабиной со спальным местом; дополнительным отопителем кабины; задним и боковыми защитными устройствами; дугами и тентом платформы; буксирным устройством типа "Rockinger".

On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; long-base cab with the berth; cab additional heater; rear and side protective devices; arches and platform awning; tow hook of "Rockinger" type.