

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ КрАЗ-5133ВЕ TRUCK KrAZ-5133ВЕ

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя подрессорниками.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с раздельным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – on two longitudinal semi-elliptic springs with two sprungs.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

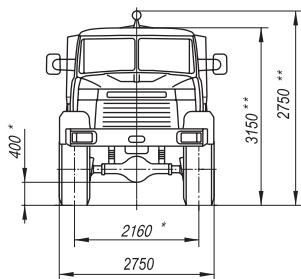
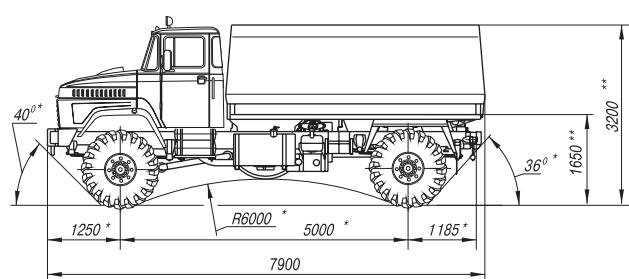
Parking brake – drum-type transmission brake on output shaft of the transfer case, mechanically driven.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль высокой проходимости

КрАЗ-5133ВЕ, оборудованный бортовой платформой, предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолетов на аэродромах и может эксплуатироваться по всем видам дорог, бездорожью и местности.

The KrAZ-5133BE cross-country vehicle equipped with the side platform is intended for transportation of different freights and people as well as for towing of transport and special trailers, air crafts on the airfields, on all kinds of roads, off-roads and on the local roads.



* full mass
** equipped condition

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

KrAZ-5133BE**KrAZ-5133BE**
**HOLDYNG
COMPANY
«AvtoKrAZ»**

| техническая характеристика | specifications |
|--|--|
| Колесная формула | 4x4 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11000 |
| – передаваемая через шины переднего моста, кг | 6200 |
| – передаваемая через шины заднего моста, кг | 4800 |
| Масса автомобиля полная, кг | 16300 |
| – передаваемая через шины переднего моста, кг | 7200 |
| – передаваемая через шины заднего моста, кг | 9100 |
| Грузоподъемность, кг | 5100 |
| Конструктивно допустимая грузоподъемность, кг | 6100 |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа: | |
| – по всем видам дорог, бездорожью и местности | 7000 |
| – по дорогам с твердым покрытием | 10000 |
| – самолетов на бетонированных участках аэродромов | 30000 |
| Внутренние размеры платформы, мм | 4550x2520 x360 |
| – с надставными бортами, мм | 4550x2520 x1030 |
| Двигатель дизельный, V-образный с турбонаддувом | ЯМЗ-238Д (EURO-0) ЯМЗ-238ДЕ2 (EURO-2) |
| Число цилиндров | 8 |
| Рабочий объем, л | 14,86 |
| Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹ | 243 (330) |
| Максимальный крутящий момент двигателя, Н·м [кгс·м] при 1200–1400 мин ⁻¹ | 1225 (125) |
| ЯМЗ-238Д при 1100–1300 мин ⁻¹ | 1274 (130) |
| Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин | 265 (360) |
| Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н·м [кгс·м] при 1200–1400мин | 1305 (133) |
| Напряжение бортовой сети, В | 24 |
| Сцепление – однодисковое, сухое | |
| Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая | |
| Передаточные числа коробки передач | 7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71' |
| Задний ход | 10,46; 2,99 |
| Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, задний мост с межколесным блокируемым дифференциалом | |
| Передаточное число главной передачи | 8,173 |
| Раздаточная коробка – механическая одноступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом | |
| Передаточное число раздаточной коробки | 0,95 |
| Шины | 550/75R21 |
| Топливный бак, л | 350 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Максимальный преодолеваемый подъем, % | 58 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км | 35,0 |
| Радиус поворота, м | 13,0 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м | 1,2 |
| Wheel arrangement | |
| Truck curb mass, kg | |
| – through front axle tyres, kg | |
| – through rear axle tyres, kg | |
| Truck full mass, kg | |
| – through front axle tyres, kg | |
| – through rear axle tyres, kg | |
| Load carrying capacity, kg | |
| Designally permissible payload, kg | |
| Towed trailer permissible full mass, kg | |
| – on all kind of roads, off-roads and on local roads | |
| – on the hard cover roads | |
| – of air crafts on the concrete airfields | |
| Platform inside dimensions, mm | |
| – with extension side boards | |
| Engine V-shaped, diesel turbocharged | |
| Number of cylinders | |
| Engine displacement, L | |
| Power, kW (h.p) – at 2100 min ⁻¹ | |
| Maximum engine torque, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min ⁻¹ ЯМЗ-238Д at 1100–1300 min ⁻¹ ЯМЗ-238ДЕ2 | |
| Gross power under SAE J816, kW (h.p) at 2300 min ⁻¹ | |
| Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1200–1400 min ⁻¹ | |
| Voltage, V | |
| Clutch – 1-disk, dry | |
| Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed | |
| Gear box ratios | |
| Backward running | |
| Axles drives – central, 2-stage, 1-speed, rear axle with interwheel lockable differential | |
| Final drive ratio | |
| Transfer case – mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential | |
| Transfer case ratios | |
| Tyres | |
| Fuel tank, L | |
| Maximum speed, km/h | |
| Maximum negotiable upgrade slope, % | |
| Control fuel consumption, L/100 km | |
| Turning radius, m | |
| Depth of crossing ford with the hard bottom, m | |

**Климатическое исполнение:
умеренное и тропическое,
температура окружающего
воздуха от -45°C до +50°C.**

**Kind of climatic version: tem-
perate "У" and tropic "T",
ambient temperature from
- 45°C up to +50°C.**

**По требованию заказчика
автомобиль может
комплектоваться:
предпусковым подогревателем;
дополнительным отопителем
кабины; лебедкой;
централизованной подкачкой
шин; задним и боковыми
защитными устройствами;
буксируемым устройством типа
“Rockinger”.**

**On the customer's demand, the
truck may come complete with
the prestarting preheater; cab
additional heater; winch;
centralized tires pumping; rear
and side protective devices; tow
hook of "Rockinger" type.**