

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ КрАЗ-6135В6 TRUCK KrAZ-6135B6

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – балансирного типа.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с раздельным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – balancer type.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

Parking brake – drum-type transmission brake on output shaft of the transfer case, mechanically driven.

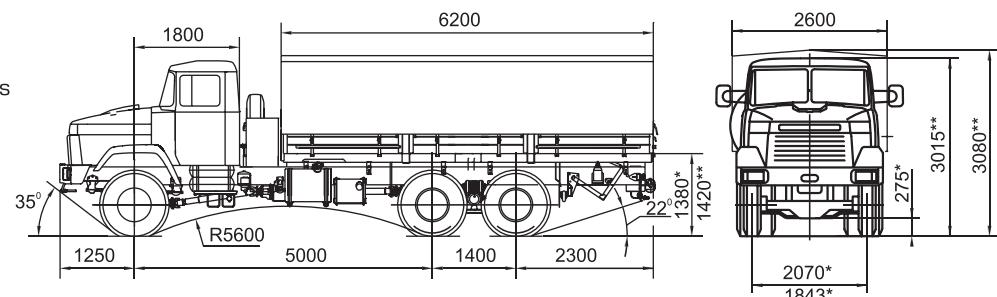
Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль повышенной проходимости

КрАЗ-6135В6, оборудованный бортовой платформой со съемными бортами, предназначен для перевозки контейнеров 1С, 1СС со снятыми бортами платформы, различных грузов и людей, буксировки прицепов по всем видам дорог, бездорожью и местности.

The KrAZ-6135B6 cross-country truck

equipped with detachable sides platform, is intended for carrying containers 1C, 1CC with detachable sides of the platform, different loads and people transportation, as well as for trailers on all kinds of roads, off-roads and cross-country.



* full mass
** equipped condition

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

КрАЗ-6135В6**KrAZ-6135B6**
**HOLDYNG
COMPANY
«AvtoKrAZ»**

техническая характеристика	specifications
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	12500
– передаваемая через шины переднего моста, кг	5700
– передаваемая через шины тележки, кг	6800
Масса автомобиля полная, кг	29000
– передаваемая через шины переднего моста, кг	7000
– передаваемая через шины тележки, кг	22000
Грузоподъемность, кг	16400
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	
– по всем видам дорог, бездорожью и местности	10000
– по дорогам с твердым покрытием	20000
Внутренние размеры платформы, мм	6130x2460 x560
Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом	DEUTZ TCD2015V06 (EURO-3)
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	11,9
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	260 (350)
Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м) при 1200–1300 мин ⁻¹	1450 (148)
Напряжение бортовой сети, В	24
Сцепление отсутствует	
Коробка передач – автоматическая, шестиступенчатая	ALLISON HD 4560
Передаточные числа коробки передач	4,70; 2,21; 1,53; 1,00; 0,76; 0,67
Коэффициент гидротрансформации	1,9
Задний ход	5,55
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами, средний мост проходного типа	
Передаточное число главной передачи	6,154
Раздаточная коробка – механическая двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом	
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/1,31
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	2 x 250
Максимальная скорость, км/ч	100
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58
Контрольный расход топлива, л/100 км	42,7
Радиус поворота, м	14
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,2

**Климатическое исполнение:
умеренное и тропическое,
температура окружающего
воздуха от -45°C до +50°C.**

**Kind of climatic version: tem-
perate "У" and tropic "T",
ambient temperature from
- 45°C up to +50°C.**

**По требованию заказчика
автомобиль может
комплектоваться:
предпусковым подогревателем;
дополнительным отопителем
кабины; задним и боковым
защитным устройством;
буксируемым устройством типа
"Rockinger", правосторонним
рулевым управлением.**

**On the customer's demand, the
truck may come complete with
the prestarting preheater; cab
additional heater; rear and
side protective device; tow hook
of "Rockinger" type, right-hand
steering.**