

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ КрАЗ-65101 TRUCK KрAZ-65101

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – балансира типа.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с отдельным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – balancer type.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

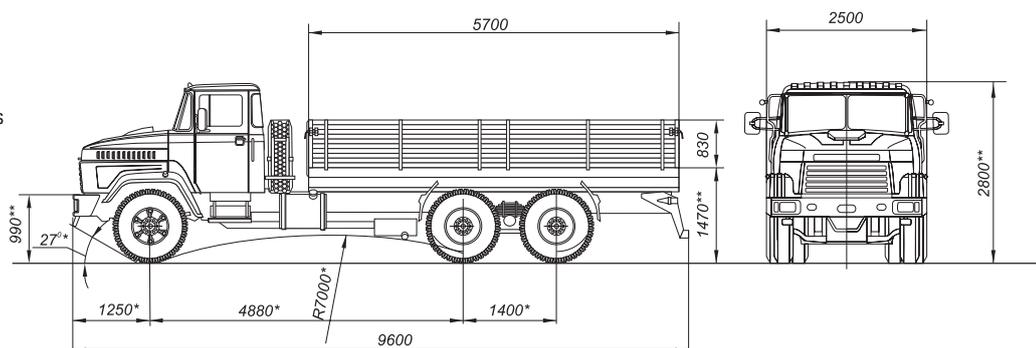
Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

Parking brake – drum-type transmission brake on output shaft of the transfer case, mechanically driven.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

Автомобиль КрАЗ-65101, оборудованный бортовой платформой, предназначен для перевозки различных грузов, может эксплуатироваться по всем видам дорог.

The KрAZ-65101 chassis is equipped with the side platform and intended for different loads transportation and can be used on all kinds of roads.



* full mass

** equipped condition

* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

КрАЗ-65101

KrAZ-65101

 HOLDING
 COMPANY
 «AvtoKrAZ»

техническая характеристика		specifications
Колесная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	10400	Truck curb mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	4700	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	5700	– through bogie tyres, kg
Масса автомобиля полная, кг	26000	Truck full mass, kg
– передаваемая через шины передней оси, кг	5500	– through front axle tyres, kg
– передаваемая через шины тележки, кг	20000	– through bogie tyres, kg
Грузоподъемность	15500	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъемность, кг	17000	Designally permissible payload, kg
Внутренние размеры платформы, мм	5770x2320x820	Platform inside dimensions, mm
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	20000	Towed trailer permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, V-образный	ЯМЗ-238М2 (EURO-0)	Engine V-shaped, diesel
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Рабочий объем, л	14,86	Engine displacement, L
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	176 (240)	Power, kW (h.p.) – at 2100 min ⁻¹
Максимальный крутящий момент двигателя, Н*м (кгс*м) при 1250–1450 мин ⁻¹	883 (90)	Maximum engine torque, N*m (kgf*m) at 1250–1450 min ⁻¹
Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин ⁻¹	202 (275)	Gross power under SAE J816, kW (h.p.) at 2300 min ⁻¹
Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816, Н*м (кгс*м) при 1250–1450 мин ⁻¹	940 (96)	Maximum engine torque under SAE J816, N*m (kgf*m) at 1250–1450 min ⁻¹
Напряжение бортовой сети, В	24	Voltage, V
Сцепление – двухдисковое, сухое		Clutch – 2-disk, dry
Коробка передач – механическая, пятиступенчатая		Gear box – mechanical, 5-speed
Передаточные числа коробки передач	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66	Gear box ratios
Задний ход	5,48	Backward running
Ведущие мосты – центральные двухступенчатые, односкоростные с межколесными блокируемыми дифференциалами		Axles drives – central, 2-stage, 1-speed, with interwheel lockable differentials
Передаточное число главной передачи	8,21	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом		Transfer case – mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/2,28	Transfer case ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2 x 165	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	36,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

Климатическое исполнение: умеренное и тропическое, температура окружающего воздуха от –45°C до +50°C.

Kind of climatic version: temperate "U" and tropic "T", ambient temperature from – 45°C up to +50°C.

По требованию заказчика автомобиль может комплектоваться: предпусковым подогревателем; удлиненной кабиной со спальным местом; дополнительным отопителем кабины; задним и боковыми защитными устройствами; дугами и тентом платформы; буксирным устройством типа "Rockinger".

On the customer's demand, the truck may come complete with the prestarting preheater; long-base cab with the berth; cab additional heater; rear and side protective devices; arches and platform awning; tow hook of "Rockinger" type.