

ХОЛДИНГОВАЯ
КОМПАНИЯ
«АвтоКрАЗ»



АВТОМОБИЛЬ-ШАССИ КрАЗ-63221-045 CHASSIS KrAZ-63221-045

Передняя и задняя подвески – зависимые, на двух продольных полуэллиптических рессорах, передняя с двумя гидравлическими амортизаторами, задняя – балансирного типа.

Рулевой механизм – механический, с гидравлическим усилителем.

Тормозная система – 2-х проводная с раздельным пневматическим приводом.

Рабочая система – тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками.

Стояночный тормоз – трансмиссионный тормоз барабанного типа на выходном валу раздаточной коробки; привод механический.

Вспомогательный тормоз – дроссельного типа, привод пневматический, установлен в системе выпуска газов.

Front and rear suspensions – dependent, on two longitudinal semielliptical springs, front – with two hydraulic shock absorbers, rear – balancer type.

Steering gear – mechanical with hydraulic booster.

Brake system – two-conductor with separate air-operated drive.

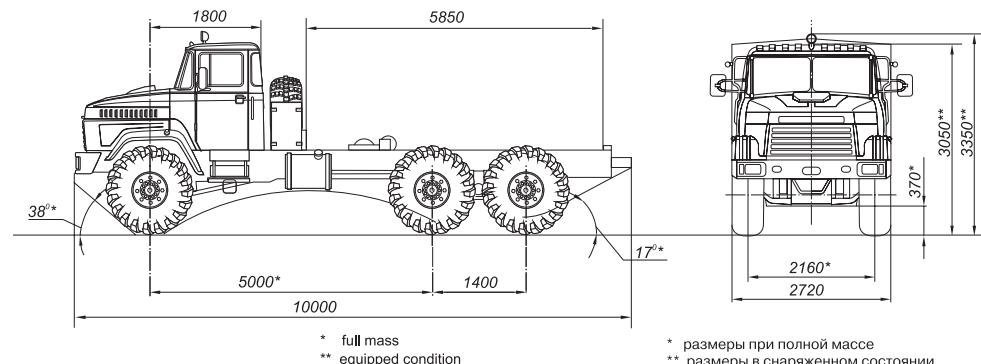
Service brake – drum-type brake gears with inner shoes.

Parking brake – drum-type transmission brake on output shaft of the transfer case, mechanically driven.

Auxiliary brake – throttle-type, air-operated drive, installed in exhaust system.

**Автомобиль-шасси высокой проходимости
КрАЗ-63221-045** с усиленной задней
подвеской предназначен под монтаж
различных установок и может
эксплуатироваться по всем видам дорог и
бездорожью.

**The KrAZ-63221-045 cross-country
truck-chassis** with a forced rear suspension is
intended for mounting of various special
equipment and can be used on all kinds of roads.



KrAZ-63221-045

KrAZ-63221-045

HOLDING
COMPANY
«AvtoKrAZ»

техническая характеристика	specifications
Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	11600
– передаваемая через шины переднего моста, кг	6200
– передаваемая через шины тележки, кг	5400
Масса автомобиля полная, кг	27200
– передаваемая через шины переднего моста, кг	7200
– передаваемая через шины тележки, кг	20000
Грузоподъемность, кг	15400
Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом	ЯМЗ-238Д (EURO-0) ЯМЗ-238ДЕ2 (EURO-2)
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	14,86
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	243 (330)
Максимальный крутящий момент двигателя, Н·м (кгс·м)	
ЯМЗ-238Д при 1200–1400 мин ⁻¹	1225 (125)
ЯМЗ-238ДЕ2 при 1100–1300 мин ⁻¹	1274 (130)
Мощность брутто по SAE J816, кВт (л.с.) при 2300 мин ⁻¹	265 (360)
Максимальный крутящий момент брутто по SAE J816 Н·м (кгс·м) при 1200–1400мин ⁻¹	1305 (133)
Напряжение бортовой сети, В	24
Сцепление – однодисковое, сухое	
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	
Передаточные числа коробки передач	7,30; 4,86; 3,50; 2,48; 2,09; 1,39; 1,00; 0,71
Задний ход	10,46; 2,99
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными блокируемыми дифференциалами, средний мост проходного типа	
Передаточное число главной передачи	8,173
Передаточные числа раздаточной коробки	0,95/1,31
Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом	
Шины	550/75R21
Топливный бак, л	2 x 250
Максимальная скорость, км/ч	80
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58
Контрольный расход топлива, л/100 км	41,1
Радиус поворота, м	14,0

**Климатическое исполнение:
умеренное и тропическое,
температура окружающего
воздуха от -45°С до +50°С.**

**Kind of climatic version: tem-
perate "У" and tropic "Т",
ambient temperature from
- 45°С up to +50°С.**

**По требованию заказчика
автомобиль может
комплектоваться:
предпусковым подогревателем;
дополнительным отопителем
кабины; удлиненной кабиной
со спальным местом; задним и
боковыми защитными
устройствами.**

**On the customer's demand, the
truck may come complete with
the prestarting preheater; cab
additional heater; long-base cab
with the berth; rear and side
protective devices.**